



Årsberetninger Sola Flystasjon Flyklubb

2015

Årsberetning fra leder 2015

2015 har vært et positivt og aktivt år for Sola Flystasjon Flyklubb, både operativt og sosialt. En av årsakene til dette har vært vår deltakelse som medarrangør av Flydagen / Hafrsfjordagen 2015 som bidrar positivt til både klubbkasse og sosialt samvær. Fjorårets Flydag brakte inn et historisk overskudd, noe som er nødvendig for å holde julene i gang mellom de store flyshowene. Takk til Espen og hans team. Hovedkomiteen for Sola Airshow 2017 er også i gang med planlegging av 80-års jubileum som skal avholdes 10. og 11. juni 2017 og hvor SFFK's medlemmer er tungt representert.

Et annet positivt bidrag er at vi nesten har fløyet 140 timer med to velfungerende fly som begge har vært i drift stort sett hele året. Takk til Skule og Siegfried for innsatsen. Dette er en flott utvikling i forhold til de foregående år og disse timene fordeles grovt som følger:

- Privat 35%
- Foracs 14%
- Intro 7%
- Skole 38%
- Diverse 6%
- SUM 100%

Foracs flyging har i 2015 bidradd til gode oppdrag for klubben hvor medlemmene har fått anledning til å fly interessante gratisturer og derved også bidradd til inntekter i klubbkassen. I slutten av 2015 skrev vi ny samarbeidsavtale med Nato Foracs med en forhøyet timerate samt økonomisk kompensasjon for kjøp av nye radioer til flyene.

Instruktør situasjonen er veldig tilfredsstillende! Vi har for øyeblikket 3 velfungerende instruktører med en fjerde på vei inn i klubben. Jeg tror ikke det er noen av klubbens medlemmer som savner tilgjengelige instruktører lenger. Takk til Rein Inge og hans team.

Det har vært en økning i antall klubbkvelder med interessante foredragstemaer hvor det har vært god deltakelse både fra medlemmer i SFFK og Sola Flyklubb i vårt klubbhus. Takk til Brian for iherdig innsats. I tillegg har Espen gjennomført teknisk kurs på Harvard samt utsjekk for en del av klubbens medlemmer. Well done, Espen!

I 2015 videreførte vi SOP-kurs for klubbens medlemmer som et flytryggingstiltak. SOP-kveldene har i praksis vist seg svært nyttig og relevant. SOP-manualen er etter hvert blitt et omfattende "dokument" og en samling av operative erfaringer som det er nyttig å repetere, gjerne i felleskap med resten av medlemmene for blant annet å operere Safir mest mulig enhetlig. En stor takk til Brian for solid innsats som klubbens flytryggingsleder!

I 2015 gjennomførte vi igjen akrokurs med 16 deltakere, hvor alle bestod. Well done!

I desember hadde vi tradisjonen tro julebord på Gaffel & Karaffel med historisk bra oppmøte fra klubbens medlemmer (16).

Styret i SFFK i har gjennomført 3 styremøter i 2015.

Med håp om godt vær og et flysikkert år, ønskes dere alle en fantastisk fly sesong i 2016!

Håvard Vetrhus

Formann

Årsberetning fra operativ leder 2015

Året var preget av forholdsvis bra flyaktivitet med akroutsjekker, formasjonsflyging og en del acro intro.

Flydagen Hafsforddagen 2015 var et meget positivt event for klubben i samarbeid med FMS, værvarslet slo heldigvis ikke til og vi fikk gjennomført et innholdsrikt program uten noen hendelser. Dagen ga klubben ett meget godt økonomisk tilskudd. Håper værgudene er med oss i 2016.

Det er rapportert to flyoperative hendelse for 2015.

SOP kvelder med Brian er meget positivt og bidrar til en god safety kultur i klubben.

Flere foredrag er avholdt med bra fremmøte. Dette er veldig bra for det sosiale i klubben.

Det ble foretatt noen FORACS flyginger i 2015, og tilbakemelding om våre flyginger for FORACS er meget positive og bidrar til klubbens økonomi.

En del intro flyginger ble fløyet i 2015. Disse bidrar også positivt til klubbens økonomi.

Rekrutteringen av nye Safir flygere ser ut til å ta seg opp. For 2016 ser det bra ut, da flere instruktører er kommet til.

Ser positivt på 2016 sesongen. Fly safe and happy landings.

Siegfried Hernes

Operativ leder

Årsberetning fra Skolesjef

I 2015 har vi fløyet 52 timer skoleflyging som er en økning i forhold til året før (34 timer i 2014). Til sammenligning fløy vi 18 timer i 2013, 24 timer i 2012, 25 timer i 2011, 28 timer i 2010 og 53 timer i 2009. Vi har hatt 3 instruktører fra starten av 2015, og vi fikk 1 instruktør til i løpet av sesongen.

SFFK har gyldig skoletillatelse for PPL(A), mørkeflyging, akroflyging, klasserettighet på en-motors stempel (land), akroutsjekk instruktør og utdanning til oppvisningstillatelse. Skoletillatelsen er gyldig til april 2018.

Klubben har hatt ingen sertifikat prøver til PPL(A) sertifikat i 2015. Vi hadde en skill test ifbm. fornyelse av SEP rettighet (Vettrhus). Det har blitt fullført en utsjekk på Safir (Nome) og i tillegg har 3 piloter fått undervisning ihht. utsjekkprogrammet for Safir (Nøra, Olaussen og Hilseth).

I 2015 ble det arrangert akro teorikurs. Vi hadde totalt 16 elever på kurs der 3 av dem hadde repetisjon. Alle bestod eksamen. Når det gjelder praktisk akro undervisning ble det fullført 2 akroutsjekker (Ø. Øglænd og Sandal). I tillegg har 3 andre elever fått undervisning i akroflyging (Reimers, Hagen og Rudolf).

Det har vært fløyet oppfriskningstrening i forbindelse med klubb sjekker og PSK-FI, samt akro trening og evaluering ifbm. oppvisningsflyging. E. Tjetland fullførte utdanning til oppvisningstillatelse.

Klubben har nå 4 aktive flyinstruktører:

Rein Inge Hoff	Skolesjef	FI, Aerobatic
Espen Tjetland	Instruktør	FI, Aerobatic
Harald Hagen	Instruktør	CRI
Thomas Gundersen	Instruktør	CRI, Aerobatic

Videre har det vært arrangert 'workshops' i Standard Operasjons Prosedyrer (SOP) i mars og et foredrag om oppvisningsflyging teori i november.

Kortsiktige mål for flyskolen i 2016 er å sjekke ut flere nye medlemmer på Safir, fullføre akroutsjekker, samt opplæring til oppvisningstillatelse for 2 kandidater.

Rein Inge Hoff
Skolesjef

Årsberetning fra Flytryggingsleder

Nå er flyåret 2015 omme og vi kan se tilbake på året som har gått, som klubb og som medlem.

Ble alle situasjoner handlet i hht SOP og ellers på en tilfredsstillende måte?

Fra tidligere vet man at mindre gjennomført flyging vil gi større krav currency. Dette er den største flytryggings utfordring vi står overfor. Safiren krever god kontinuitet dersom man skal holde krav, noe som kan kun erverves gjennom praktisk flyging. Safiren er ulik mange av dagens småfly, og selv om mann øve seg på disse er dette en svak erstatning for flytid på Safiren.

Jeg er kjent med en hendelse hvor klubbens flymateriell er blitt skadet så vel som en handling utenfor SOP. *

1. Prop strike med helikoptertralle ved Plattform 13.
2. Avgang med tauestag festet.

Disse sakene er blitt håndtert av Operativleder og Skolesjef i løpet av 2015. Spesielle tiltak blir iverksatt av Operativleder og Skolesjef i løpet av 2016 hvor "complacency" vil være et sentralt tema.

- Jeg har utarbeidet og levert et forslag til en felles prosedyre/rutine som viser hvordan klubben kan håndtere hendelser på en mer systematisk måte internt i klubben.

"Forslag til rapportering og handlingsprosedyre ved operasjoner eller incidents utenfor SOP som er rapporteringspliktig."

Det er gjennomført 2 SOP workshops

Det er gjennomført en temakveld "Stress-test av Havariplan."

Jeg synes selv at gjennomgang av et tiltenkt havariscenario og bruk av Havariplan var en nyttig øvelse. Havariplan har ikke tidligere vært overprøvd og jeg synes at det ga en verdifull tilbakemelding om hvordan vi skal samhandle i en krisesituasjon. Jeg foreslår at den gjennomføres ved 2-3 års mellomrom.

Utarbeidet dokument "Questionare for medlemmer som ikke har deltatt på SOP Workshop." Dette er rettet mot ikke deltakende medlemmer på SOP Workshop.

SFFK SOP Norsk/Engelsk utgave er ikke pr dags dato revidert. Jeg anser en oppdatert SOP til å være en flytryggings sak og håper at reviderte utgaver vil være å finne på SFFK webside i 2016.

Brian Hoddy

SFFK

Flytryggingsleder.

Årsberetning fra Leder klubbhytte

Klubbhytta har vært i aktiv bruk i 2015, både ved temakvelder og møter. Aktivitetene rundt flydagen med temakveld om Spitfire og beercall må vel sies å være årets høydepunkt.

Det ble utført dugnad på skifte av kledning å veggen mot rullebanen. Stor innsats og godt resultat, spesielt da ingen ting var i vater! 😊

Det må utføres tilsvarende dugnad på veggen mot øst i 2016, og på kledningspanelene mot sør. Fundamentene for bislaget må også fikses.

Det har i tidligere år i praksis vært ingen omsetning på varer i kjøleskapet, noe som gjorde at varer gikk ut på dato. Det har derfor kun vært satset på vann i år.

Noe penger går med til kjøp av forbruksvarer til hytte; kaffe, beger, tørkepapir, batterier osv.

Hytteleder foretar nødvendig vedlikehold etterhvert som behovene oppstår, men lite aktivitet i 2015.

Et par malerier har blitt mottatt som gave og er nå hengt opp i klubben.

Det har vært avholdt 2 temakvelder, en rekke møter, et fåtall sosiale samlinger for Forsvaret samt en rekke møter.

I vår ble hytten også lånt ut til fallskjermsklubben, men da møte aktiviteten ble utvidet til kursing, fant vi at dette ikke kunne fortsette grunnet vårt forhold til forsvaret og at vi ikke kunne utnytte gjestfriheten ved å låne ut hytta til andre «utenforstående». Den er jo tross alt inne på militært område..

Økt aktivitet på Flystasjonen i forbindelse med nytt redningshelikopter vil i de nærmeste årene øke Forsvarets behov for sosialt samlingssted, og vårt klubbhus bør nok oppgraderes noe for å fortsatt være attraktivt som samlingslokale. Det søkes samarbeid med forsvaret om dette i tiden fremover.

16.mars 2016

Øyvind

Leder klubbhytte

Årsberetning fra Miljøleder 2015

I 2015 var det ikke registrert noen miljøklager som følge av klubbens flyging. En medvirkende årsak til dette kan være innarbeidede klubbrutiner vedrørende T&G i kirketiden på søndager og helligdager samt en relativt lav flyaktivitet.

Årets tradisjonelle julebord på Gaffel & Karaffel ble gjennomført lørdag 28 november med god deltagelse. Takk til Rein Inge for (som alltid) et vel organisert julebord!

Oppussingen av klubbhuset fortsatte i 2015 med forbedringer av blant annet fasaden mot vest. Modifikasjoner og utbedringer er planlagt også for året som kommer. Klubbhuset er nå godt etablert med økende bruk til foredrag og klubbsamlinger. Bruken fra flystasjonens personell er også økende. Klubbhuset bidrar således til et godt miljø både innad i klubben samt mellom klubben og flystasjonen.

Vis hensyn - fly miljøvennlig og trygt.

Espen Heine-Eriksen
Miljøleder SFFK

Årsberetning fra Leder RU 2015

Klubbens 4 stk. fallskjermer (nødskjermer) av typen Para-Cushion Emergeny Model 303 fra Strong Enterprises, opprettholdes i god stand. Ompakking og sertifisering gjøres årlig i henhold til gjeldende regelverk av Sola Fallskjermerkubb v/ Rolf Inge Sotberg (masterpacker).

Klubbens 6 stk. flytevester / LPU'er (Life Preserving Unit) «på lån» fra forsvaret holdes i god stand og ompakkes / re-sertifiseres av RU på flystasjonen med 6 månedlige intervaller.

Klubben har nå en fin samling hjelmer. Disse er av typen Alpha fra Helmet Integrated Systems i UK og er av varierende modeller fra gamle Alpha 100 og nyere Alpha 200. I tillegg har klubben 2 stk. Alpha 400 «flerbruker» hjelmer (hvor nakke «pad» enkelt kan justeres mot borrelås på siden av hjelmen).

Vis hensyn – behandle RU med forsiktighet og meld fra ved feil eller skade.

Espen Heine-Eriksen
Leder RU